

PRZEDMIAR ROBÓT

Wspólny słownik zamówień:

45233123-7 : Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Branża:

Roboty drogowe

Rodzaj:

Inwestorski

BUDOWA:

Przebudowa drogi gminnej Michalinów Oleśnicki - Augustynów

Michalinów Oleśnicki - Augustynów

62-410 Zagórów, Polska

Droga gminna

Roboty drogowe

INWESTOR:

Gmina Zagórów

ul. Kościelna 4,

62-410 Zagórów Polska

Tel: Fax:

KOSZTORYSANT:

Przedmiar sporządził: Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca

5 marca 2019 r.

Część 2. Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej Michalinów Oleśnicki - Augustynów
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Droga przebudowywana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Wszystkie przebudowywane elementy drogowe zlokalizowane są na działkach będących w zarządzie Gminy Zagórów.

Projektuje się spadki poprzeczne jezdni =2% jednostronne i daszkowe, poboczy = 8% jednostronne.

- km 0+000,00 - 0+020,00 przejście ze spadków istniejących na jednostronny 2% w prawo.
- km 0+020,00 - 0+060,00 spadek jednostronny 2%
- km 0+060,00 - 0+080,00 przejście na spadek daszkowy 2%
- km 0+080,00 - 0+865,21 spadek daszkowy 2%

Na skrzyżowaniach spadki poprzeczne jezdni należy dopasować do istniejącego spadku podłużnego dróg poprzecznych.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 4 – "Przekroje normalne - charakterystyczne" i rys. nr 5 "Szczegóły konstrukcyjne".

Projektowana konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC8S - AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11W gr. 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego - granitowego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z tłucznia / kruszywa łamanego - granitowego 31,5-63 - gr. 12cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 20*10*8 szarej - gr. 8cm
 - Podsypka cementowo -piaskowa Rm5 gr. 4cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
- Obramowanie zjazdu przy jezdni krawężnikiem zjazdowym wystającym 4cm na ławie betonowej C12/15. Końcówki krawężnika po 0,5m z każdej strony (poza szerokością nawierzchni) - wtopione do "0" z nawierzchnią bitumiczną.
- Od strony posesji obramowanie obrzeżem betonowym 8*25*100 kolor szary na ławie betonowej C12/15.

Pobocza na szer. 0,75m będą umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 8cm

Spis działów przedmiaru

Rozdział 1. Roboty przygotowawcze

Pozycja 1. Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym

Pozycja 2. Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 16-25 cm, grunt kategorii I-II

Pozycja 3. Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni

Rozdział 2. Roboty rozbiórkowe

Pozycja 1. Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm

Rozdział 3. Roboty ziemne - ciąg główny

Pozycja 1. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowyładow. od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowyładow. od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowyładow. od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 4. Ręczne formowanie nasypów z mechanicznym przemieszczeniem ziemi grunty kategorii I, II

Rozdział 4. Podbudowa i nawierzchnia jezdni

Pozycja 1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm

Pozycja 3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Pozycja 4. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m²

Pozycja 5. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4cm. transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 6. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²

Pozycja 7. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Rozdział 5. Zjazdy

Pozycja 1. Ławy betonowe pod oporniki

Pozycja 2. Krawężniki zjazdowe betonowe bez ław, wtopione o wymiarach 22x15x100 cm.

Pozycja 3. Ławy betonowe pod obrzeża.

Pozycja 4. Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm

Pozycja 5. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowyładow. od 10-15t na odległość wg Wykonawcy

Pozycja 6. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 7. Podbudowy betonowe, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 8. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem

Rozdział 6. Remont istniejącego przepustu

Pozycja 1. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowyładow. od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2. Rozebranie przepustów z rur betonowych

Pozycja 3. Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm.

Pozycja 4. Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 400 mm.

Pozycja 5. Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5 m, głębokości do 1,5 m, o ścianach pionowych, w gruntach kategorii I-III z zagęszczeniem.

Rozdział 7. Umocnione pobocza

Pozycja 1. Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Rozdział 8. Oznakowanie

Pozycja 1. Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm

Pozycja 2. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m²

Rozdział 9. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Pozycja 1. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m³

Pozycja 2. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III

Część 3. Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej Michalinów Oleśnicki - Augustynów
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		D - M - 00.00.00	Roboty przygotowawcze		
1.1	Pozycja scalona KNNR 0001 0111-0100	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym Km 0+000,00 - 0+865,21 $0,86521 = 0,87$ Razem = 0,87 Krotność: 1,00 Długi opis: W pozycji uwzględnić koszty dokumentacji (inwentaryzacji) powykonawczej.	0,87	km
1.2	KNNR 0001 0104-0200	D - 01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 16-25 cm, grunt kategorii I-II Pnie po ścietych wcześniej drzewach $3 = 3,00$ Razem = 3,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Utylizacja w zakresie Wykonawcy	3,00	szt.
1.3	KNNR 0001 0102-0600	D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni Krzewy jedno - i dwuletnie w skrajni drogi km 0+010,00 -0+100,00 $70,00 \cdot 1,5 = 105,00$ $20 \cdot 1,00 = 20,00$ Razem = 125,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Utylizacja w zakresie Wykonawcy	125,00	m2
2		D - M - 00.00.00	Roboty rozbiórkowe		
2.1	KNR AT03 0101-0100	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm Włączenie do krańcowych odcinków dróg gminnych $5,00 = 5,00$ $18,00 = 18,00$ Razem = 23,00 Krotność: 1,00	23,00	m

3		D - M - 00.00.00	Roboty ziemne - ciąg główny		
3.1	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15tna odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II Wykop netto wg tabeli robót ziemnych km 0+000,00 - 0+865,21 583,89 = 583,89 Razem = 583,89 Krotność: 1,00 Długi opis: Zdjecie humusu i odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora na odl. do 1km	583,89	m3
3.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15tna odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II Wykop netto wg tabeli robót ziemnych km 0+000,00 - 0+865,21 193,11 = 193,11 Razem = 193,11 Krotność: 1,00 Długi opis: Wykop po zdjeciu humusu i wbudowanie w nasyp	193,11	m3
3.3	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II Nasyp wg tabeli robót ziemnych 250,08 = 250,08 -minus grunt z wykopu -193,11 = -193,11 Razem = 56,97 Krotność: 1,00 Długi opis: Dowóz materiału przepuszczalnego na nasypy	56,97	m3
3.4	KNNR 0001 0311-0500	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z mechanicznym przemieszczeniem ziemi grunty kategorii I, II Nasyp wg tabeli robót ziemnych 250,08 = 250,08 Razem = 250,08 Krotność: 1,00	250,08	m3

4		D - M - 00.00.00	Podbudowa i nawierzchnia jezdni		
4.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 $3520,00 = 3\,520,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym $865,21 * 0,20 * 2 = 346,08$ Skrzyżowanie w km 0+233,03 $24,00 = 24,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 $17,32 * 0,20 = 3,46$ Razem = 3 893,54 Krotność: 1,00	3893,54	m2
4.2	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.04	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 $3520,00 = 3\,520,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym $865,21 * 0,20 * 2 = 346,08$ Skrzyżowanie w km 0+233,03 $24,00 = 24,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 $17,32 * 0,20 = 3,46$ Razem = 3 893,54 Krotność: 1,00	3893,54	m2
4.3	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02,	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 $3520,00 = 3\,520,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym $865,21 * 0,20 * 2 = 346,08$ Skrzyżowanie w km 0+233,03 $24,00 = 24,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 $17,32 * 0,20 = 3,46$ Razem = 3 893,54 Krotność: 1,00	3893,54	m2
4.4	KNR AT03 0202-0100	D - 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2 Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 $3520,00 = 3\,520,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym $865,21 * 0,08 * 2 = 138,43$ Skrzyżowanie w km 0+233,03 $24,00 = 24,00$ Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 $17,32 * 0,08 = 1,39$ Razem = 3 683,82 Krotność: 1,00	3683,82	m2

4.5	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 3520,00 = 3 520,00 Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym 865,21*0,04*2 = 69,22 Skrzyżowanie w km 0+233,03 24,00 = 24,00 Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 17,32*0,04 = 0,69 Razem = 3 613,91 Krotność: 1,00 Długi opis: KR1 AC11W	3613,91	m2
4.6	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2 Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 3520,00 = 3 520,00 Poszerzenie warstwy wiążącej na ciągu głównym 865,21*0,04*2 = 69,22 Skrzyżowanie w km 0+233,03 24,00 = 24,00 Poszerzenie warstwy wiążącej na skrzyżowaniu w km 0+233,03 17,32*0,04 = 0,69 Razem = 3 613,91 Krotność: 1,00	3613,91	m2
4.7	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h Ciąg główny w km 0+000,00 - 0+865,21 łącznie z poszerzeniami 3520,00 = 3 520,00 Skrzyżowanie w km 0+233,03 24,00 = 24,00 Razem = 3 544,00 Krotność: 1,00 Długi opis: KR1 AC8S lub AC11S	3544,00	m2
5		D - M - 00.00.00	Zjazdy		
5.1	KNR 0231 0402-0400	D - 05.03.23a	Ławy betonowe pod oporniki Ławy betonowe pod oporniki 12x25 57,00*0,05 = 2,85 Razem = 2,85 Krotność: 1,00 Długi opis: Ława C 12/15	2,85	m3

5.2	KNNR 0006 0401-0500	D - 08.01.01b	Krawężniki zjazdowe betonowe bez ław, wtopione o wymiarach 22x15x100 cm. Krawężniki zjazdowe wystające 4cm oraz skosy do "0" po 0,5m z każdej strony zjazdu zjazd km 0+050,22 str. L $8+0,5+0,5 = 9,00$ zjazd km 0+342,53 str. L $9+0,5+0,5 = 10,00$ zjazd km 0+803,12 str. L $9+0,5+0,5 = 10,00$ zjazd km 0+169,49 str. P $9+0,5+0,5 = 10,00$ zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) $17+0,5+0,5 = 18,00$ Razem = 57,00 Krotność: 1,00 Długi opis: ławy betonowe liczone niezależnie.	57,00	m
5.3	KNR 0231 0402-0400	D - 05.03.23a	ławy betonowe pod obrzeża. ławy betonowe pod obrzeża 8x25 $18,00*0,024 = 0,43$ Razem = 0,43 Krotność: 1,00 Długi opis: ława C 12/15 w ilości 0,024m³/mb	0,43	m ³
5.4	KNNR 0006 0404-0300	D - 05.03.23a	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm Długości zgodne z "wykazem zjazdów" zjazd km 0+050,22 str. L $9 = 9,00$ zjazd km 0+342,53 str. L $11 = 11,00$ zjazd km 0+803,12 str. L $10 = 10,00$ zjazd km 0+169,49 str. P $10 = 10,00$ zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) $18 = 18,00$ Razem = 58,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Kolor szary, układane na lawie liczonej niezależnie.	58,00	m

5.5	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj.łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad. od 10-15t na odległość wg Wykonawcy Powierzchnie zgodne z "wykazem zjazdów" zjazd km 0+050,22 str. L $7,63 \cdot 0,3 = 2,29$ zjazd km 0+342,53 str. L $13,21 \cdot 0,3 = 3,96$ zjazd km 0+803,12 str. L $8,45 \cdot 0,3 = 2,54$ zjazd km 0+169,49 str. P $9,54 \cdot 0,3 = 2,86$ zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) $19,70 \cdot 0,3 = 5,91$ Razem = 17,56 Krotność: 1,00 Długi opis: Średnia gł. koryta pod konstrukcję zjazdów wyniesie 30cm. Ilości poza tabelą robót ziemnych.	17,56	m3
5.6	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV Powierzchnie zgodne z "wykazem zjazdów" zjazd km 0+050,22 str. L $7,63 = 7,63$ zjazd km 0+342,53 str. L $13,21 = 13,21$ zjazd km 0+803,12 str. L $8,45 = 8,45$ zjazd km 0+169,49 str. P $9,54 = 9,54$ zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) $19,70 = 19,70$ Razem = 58,53 Krotność: 1,00	58,53	m2
5.7	KNNR 0006 0109-0200	D - 04.06.01	Podbudowy betonowe, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Powierzchnie zgodne z "wykazem zjazdów" zjazd km 0+050,22 str. L $7,63 = 7,63$ zjazd km 0+342,53 str. L $13,21 = 13,21$ zjazd km 0+803,12 str. L $8,45 = 8,45$ zjazd km 0+169,49 str. P $9,54 = 9,54$ zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) $19,70 = 19,70$ Razem = 58,53 Krotność: 1,00 Długi opis: Beton C-8/10	58,53	m2

5.8	KNNR 0006 0502-0300	D - 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Powierzchnie zgodne z "wykazem zjazdów" zjazd km 0+050,22 str. L 7,63 = 7,63 zjazd km 0+342,53 str. L 13,21 = 13,21 zjazd km 0+803,12 str. L 8,45 = 8,45 zjazd km 0+169,49 str. P 9,54 = 9,54 zjazd km 0+229,29 str. P (podwójny) 19,70 = 19,70 Razem = 58,53 Krotność: 1,00 Długi opis: Zalecana kostka brukowa typ "cegła" - 10*20*8 kolor szary, podsypka cementowa piaskowa gr.4cm	58,53	m2
6		D-M - 00.00.00	Remont istniejącego przepustu		
6.1	KNNR 0001 0201-0701	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami, poj. łyżki 0,60m3, z transportem urobku samochodami samowład.od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II Wykopy pod rurę fi 30 - wymiana rur. 8,00*1,00*1,00 = 8,00 Razem = 8,00 Krotność: 1,00	8,00	m3
6.2	Analiza własna:	D - 01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych Krotność: 1,00 Długi opis: Bez odzysku rur	8,00	m
6.3	KNNRw 0004 1411- 0200	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoże z materiałów sypkich o grubości 15 cm. Pod rurę przepustową 6,00*0,60*0,15 = 0,54 Pod studzienkę ściekową 0,75*0,75*0,15 = 0,08 Razem = 0,62 Krotność: 1,00	0,62	m3
6.4	KNNR 0004 1308-0600	D-M - 00.00.00	Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 400 mm. 8 = 8,00 Razem = 8,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Rura kanalizacyjna z PVC-u fi 400x11,7x2000mm lita SN8. Rzędne wg ist. określonych na profilu podłużnym.	8,00	m

6.5	KNNR 0001 0318-0100	D - 03.02.01	Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5 m, głębokości do 1,5 m, o ścianach pionowych, w gruntach kategorii I-III z zagęszczeniem. Wykopy pod rurę fi 30 - wymiana rur. 8 = 8,00 -minus wbudowana rura -3,14*0,20*0,20*8 = -1,00 -minus podłoża pod rurę i studzienkę -8*1,00*0,15 = -1,20 Razem = 5,80 Krotność: 1,00 Długi opis: Nadmiar gruntu rozplantować wokół przepustu.	5,80	m3
7		D - M - 00.00.00	Umocnione pobocza		
7.1	KNNR 0006 0202-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Strona lewa 865,21*0,75 = 648,91 Strona prawa 865,21*0,75 = 648,91 Minus zjazdu -57,00 = -57,00 Razem = 1 240,82 Krotność: 1,00 Długi opis: Kruszywo niesortowane granitowe 0-31,5mm	1240,82	m2
8		D - M - 00.00.00	Oznakowanie		
8.1	KNNR 0006 0702-0100	D - 07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Wymiana zniszczonych istniejących znaków drogowych km 0+851,82 - A-7 1 = 1,00 Istn. droga gminna w Augustynowie km po 20-30m od proj. skrzyżowania - D-1 2 = 2,00 Razem = 3,00 Krotność: 1,00	3,00	szt.
8.2	KNNR 0006 0702-0400	D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Wymiana zniszczonych istniejących znaków drogowych km 0+851,82 - A-7 1 = 1,00 Istn. droga gminna w Augustynowie km po 20-30m od proj. skrzyżowania - D-1 2 = 2,00 Razem = 3,00 Krotność: 1,00	3,00	szt.

9		D - M - 00.00.00	Roboty towarzyszące i wykończeniowe		
9.1	Pozycja scalona Analiza własna: KNNR 0006 1305-0100	D - M - 00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ Zasuwy wodociągowe 4 = 4,00 Razem = 4,00 Krotność: 1,00	4,00	szt.
9.2	KNNR 0001 0503-0100	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III Strona lewa w km 0+000,00 - 0+865,21 865,21*0,75 = 648,91 Strona prawa km 0+000,00 - 0+865,21 865,21*0,75 = 648,91 75cm za umocnionym poboczem Razem = 1 297,82 Krotność: 1,00	1297,82	m ²